

8.1 车身上端

8.1.1 规格

8.1.1.1 紧固件紧固规格

应用	规格	
	公制	英制
进风口格栅螺钉	2 牛•米	18 磅英寸
翼子板螺钉－蒙皮后部	4 牛•米	35 磅英寸
翼子板至前风窗玻璃立柱螺栓	8 牛•米	71 磅英寸
前保险杠蒙皮至翼子板螺钉	1.5 牛•米	13 磅英寸
铰链螺栓	20 牛•米	15 磅英尺
发动机舱盖锁门螺钉	8 牛•米	71 磅英寸
发动机舱盖释放拉手螺钉	1.5 牛•米	13 磅英寸
发动机舱盖至铰链螺栓	20 牛•米	15 磅英尺
下翼子板螺栓	10 牛•米	89 磅英寸
防溅罩螺钉	1.5 牛•米	13 磅英寸
上翼子板螺栓	10 牛•米	89 磅英寸

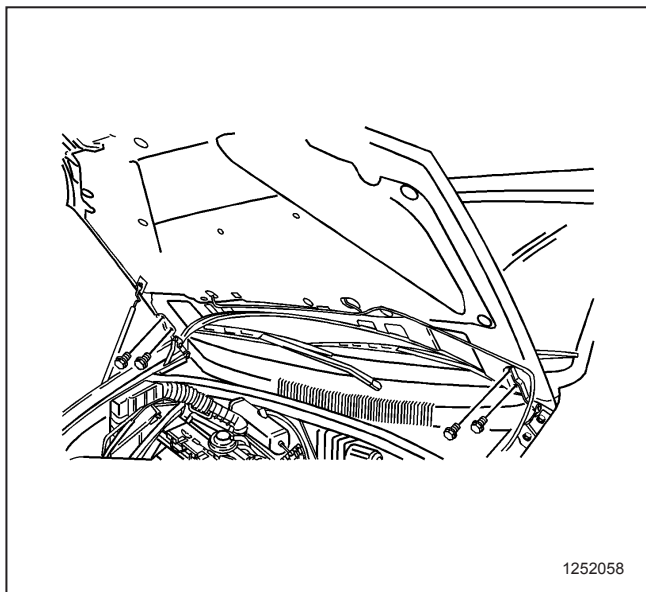
8.1.2 维修指南

8.1.2.1 发动机舱盖的更换

拆卸程序

重要注意事项：将防护垫放在翼子板和前风窗玻璃上，以免在拆卸和安装发动机舱盖时损坏油漆、玻璃和模制件。

1. 掀起并支撑发动机舱盖。
2. 拆卸洗涤剂软管。
3. 标记铰链相对于发动机舱盖的位置，以便安装时定位。
4. 拆卸发动机舱盖至两个铰链的固定螺栓。
5. 在另一名技术人员帮助下，从铰链上取下发动机舱盖。



安装程序

1. 在另一名技术人员帮助下，将发动机舱盖对准拆卸时标记的位置。

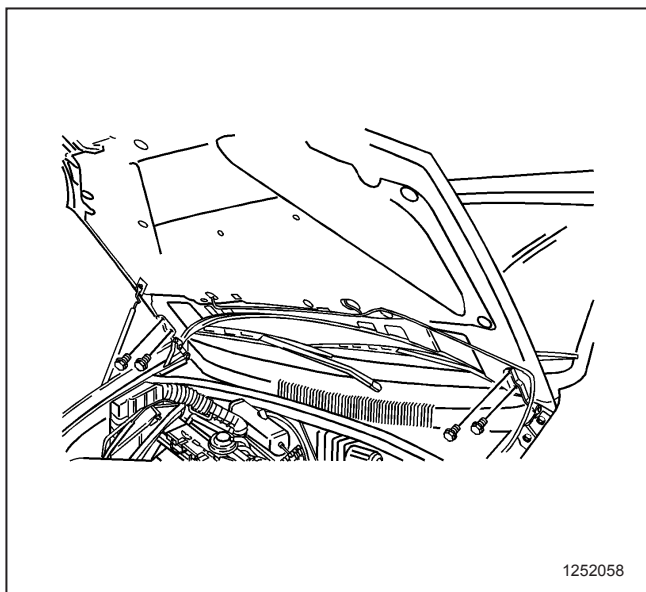
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

2. 安装发动机舱盖至铰链的两个固定螺栓。

紧固

紧固发动机舱盖至铰链螺栓至 20 牛·米（15 磅英尺）。

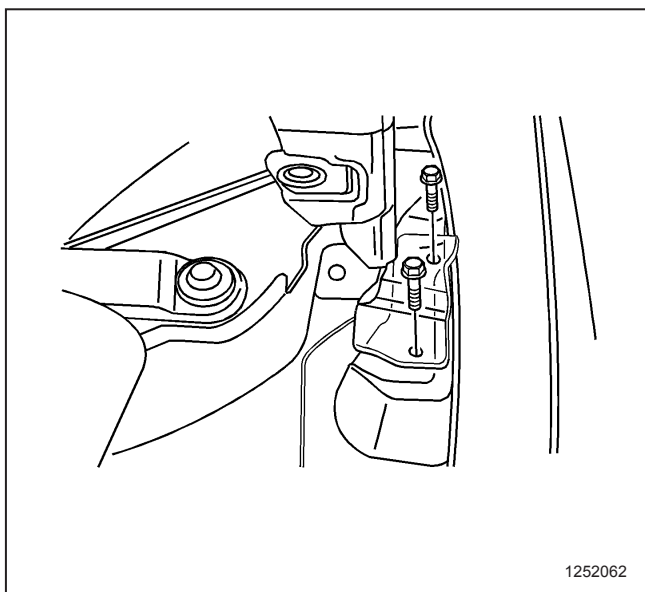
3. 安装洗涤剂软管。
4. 检查发动机舱盖定位是否准确。



8.1.2.2 发动机舱盖铰链的更换

拆卸程序

1. 拆卸发动机舱盖。参见“发动机舱盖的更换”。
2. 拆卸螺栓和铰链。



安装程序

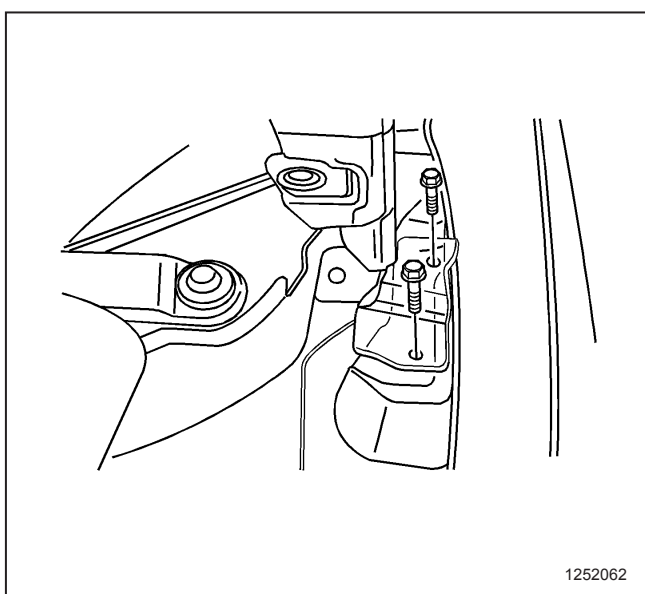
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

1. 用螺栓安装铰链。

紧固

紧固铰链螺栓至 20 牛•米（15 磅英尺）。

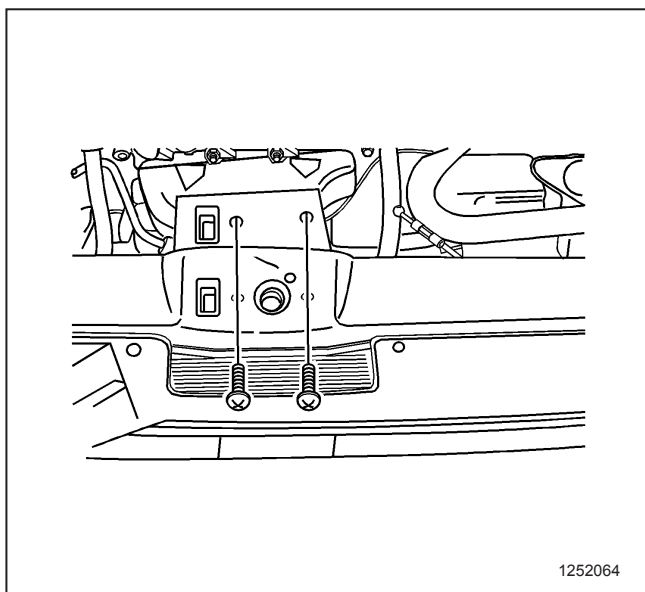
2. 安装发动机舱盖。参见“发动机舱盖的更换”。



8.1.2.3 发动机舱盖锁门的更换

拆卸程序

1. 打开发动机舱盖。
2. 拆卸螺钉和发动机舱盖锁门。
3. 断开发动机舱盖释放拉线。



安装程序

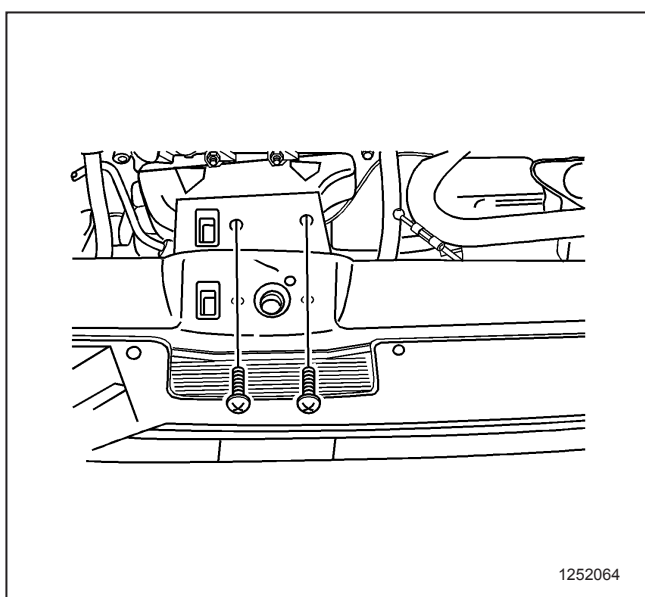
1. 将发动机舱盖释放拉线连接至锁门。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

2. 用螺钉安装发动机舱盖锁门。

紧固

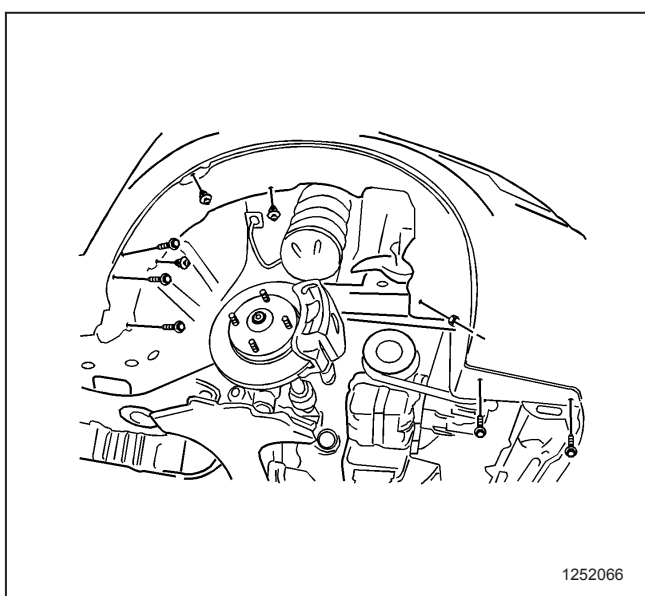
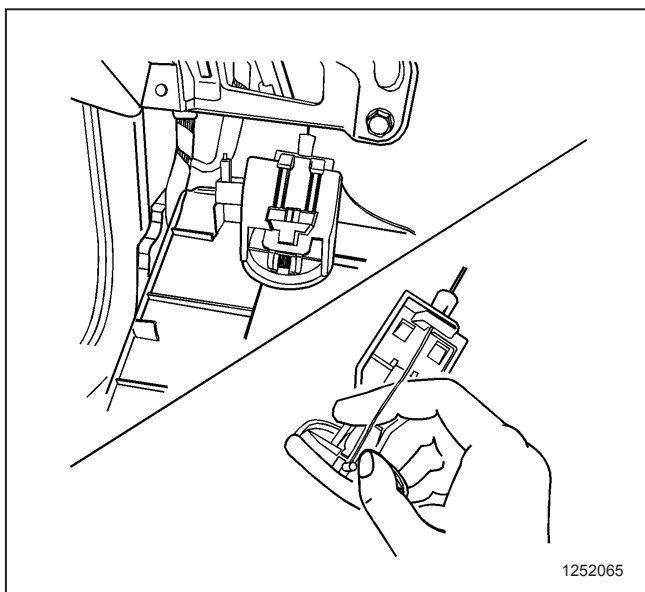
紧固发动机舱盖锁门螺钉至 8 牛·米（71 磅英寸）。



8.1.2.4 发动机舱盖锁闩释放拉线的更换

拆卸程序

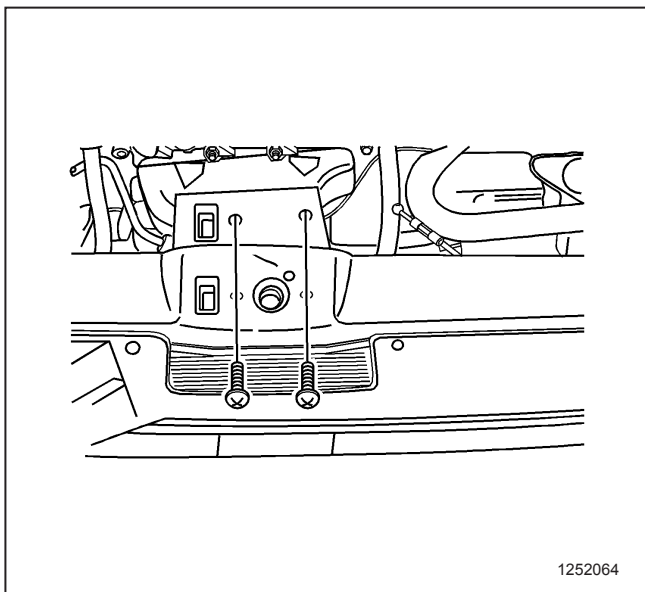
1. 拔出发动机舱盖释放把手，露出螺钉。
2. 从仪表板上拆卸螺钉及发动机舱盖释放把手。



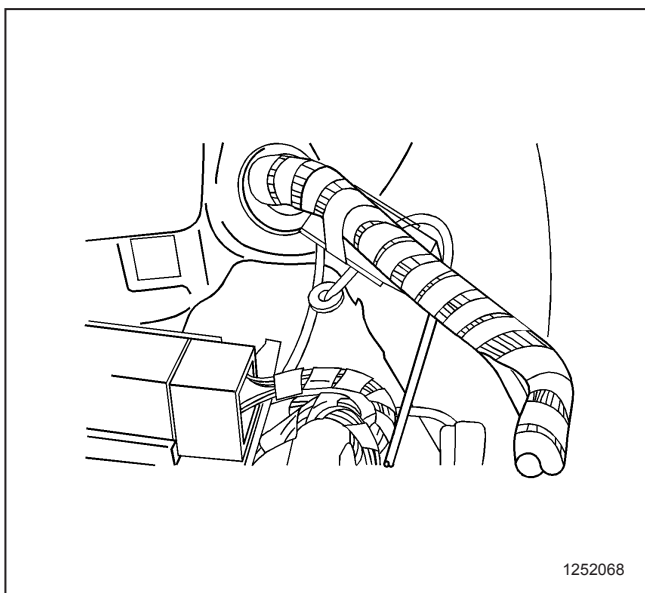
3. 举升并妥善支撑车辆。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“提升和举升车辆的特别注意事项”。

4. 拆卸前轮。参见“轮胎和车轮的拆卸与安装”。
5. 拆卸螺钉和防溅罩。



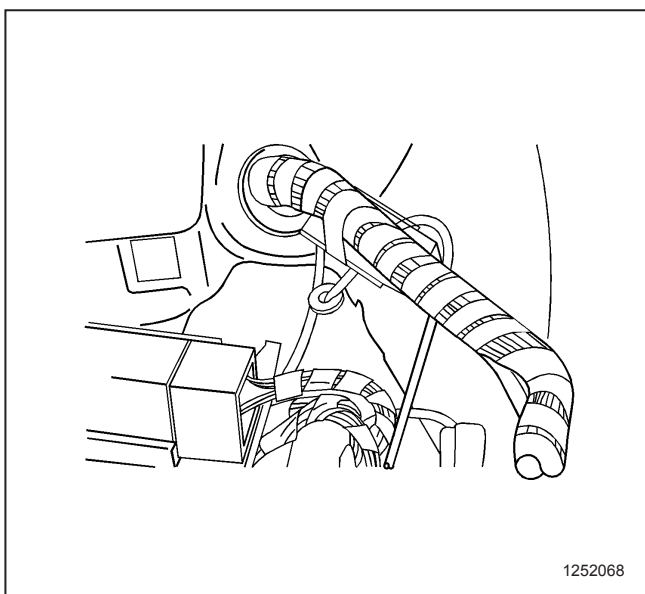
6. 打开发动机舱盖。
7. 拆卸螺钉和发动机舱盖辅助锁闩。

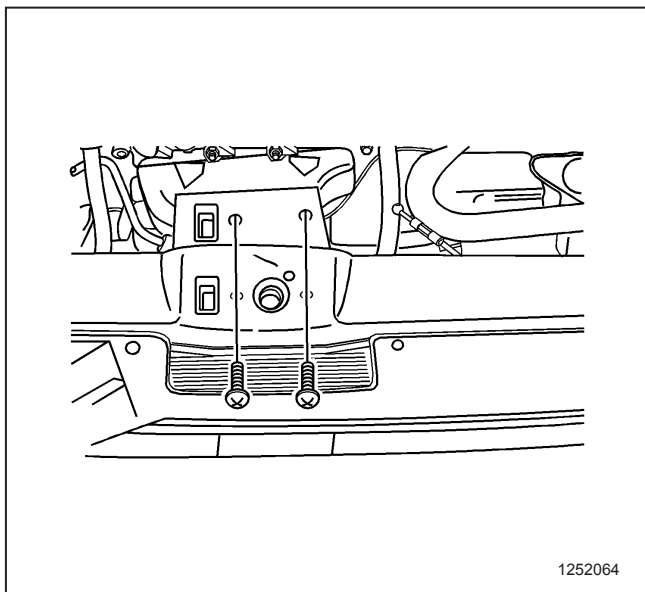


8. 从发动机舱盖释放把手上拆卸拉线。
9. 从车内取下拉线。

安装程序

1. 将拉线装入车内。
2. 将拉线安装至发动机舱盖释放把手。



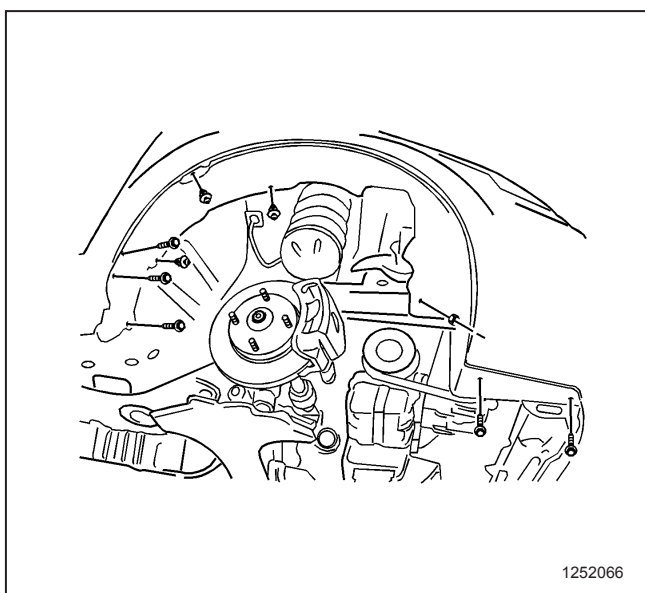


特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

3. 安装螺钉和发动机舱盖辅助锁闩。

紧固

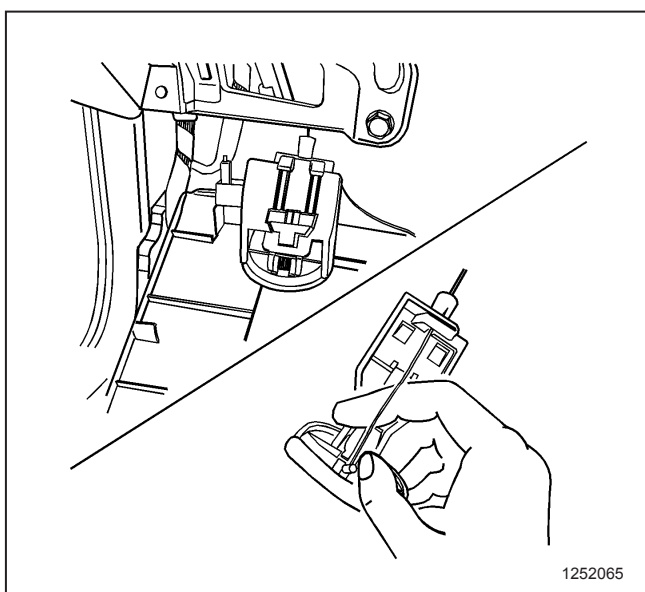
紧固发动机舱盖锁闩螺钉至 8 牛•米（71 磅英寸）。



4. 用螺钉安装防溅罩。

紧固

紧固防溅罩螺钉至 1.5 牛•米（13 磅英寸）。



5. 安装前轮。
参见“轮胎和车轮的拆卸与安装”。
6. 降下车辆。
7. 用螺钉将发动机舱盖释放把手安装至仪表板。

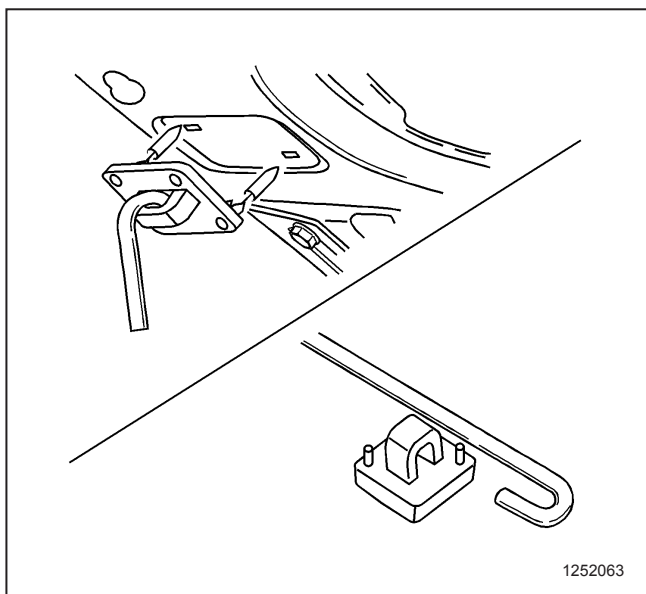
紧固

紧固发动机舱盖释放把手螺钉至 1.5 牛•米（13 磅英寸）。

8.1.2.5 发动机舱盖撑杆的更换

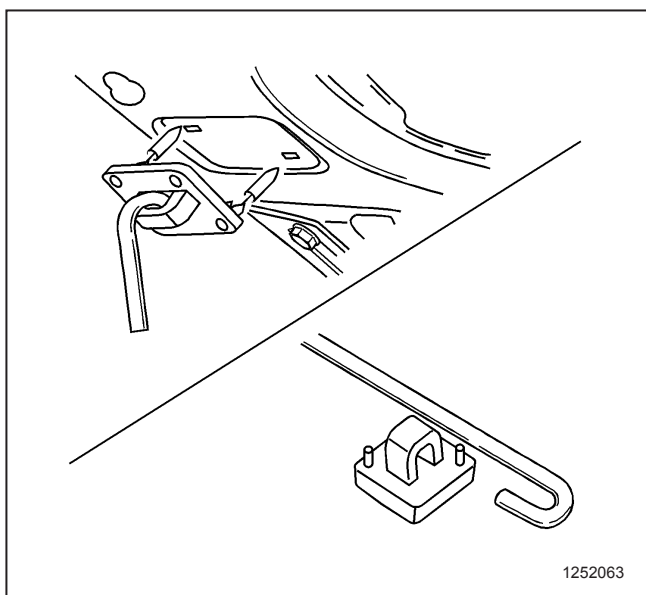
拆卸程序

1. 将发动机舱盖支撑在打开位置。
2. 从散热器支架上轻轻撬开发动机舱盖撑杆的底座，取下撑杆。



安装程序

1. 将底座重新嵌入散热器支架，安装发动机舱盖撑杆。
2. 盖好发动机舱盖。

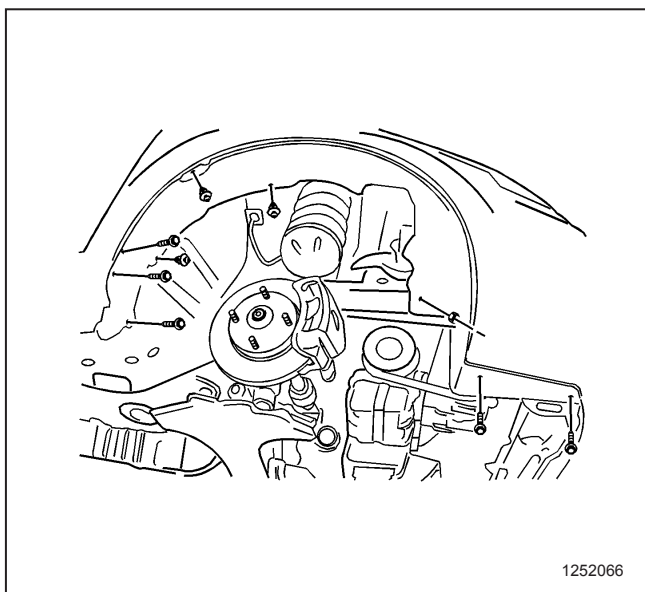


8.1.2.6 翼子板的更换－前

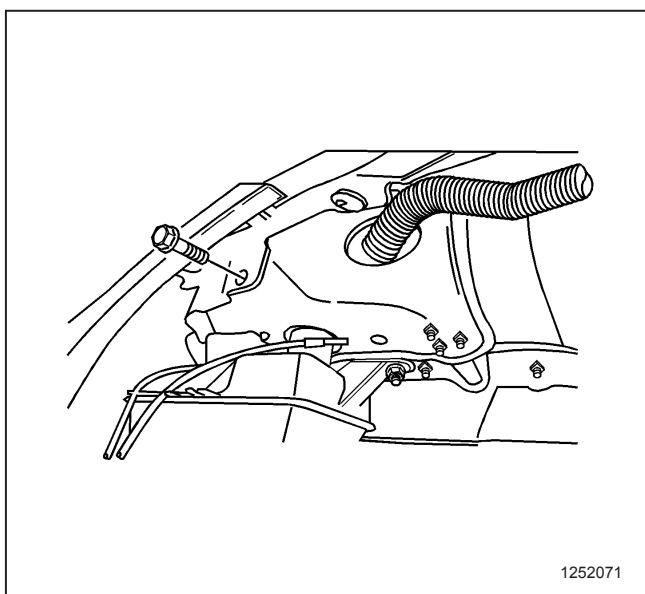
拆卸程序

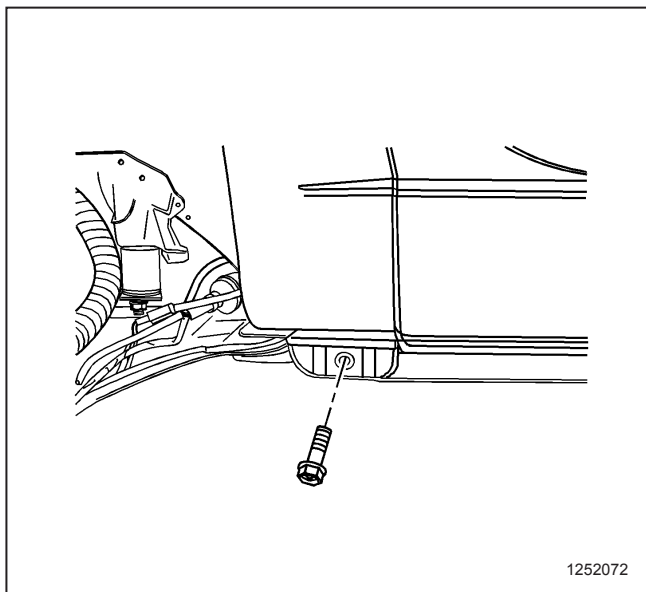
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“提升和举升车辆的特别注意事项”。

1. 举升并妥善支撑车辆。
2. 拆卸前轮。参见“轮胎和车轮的拆卸与安装”。
3. 拆卸螺栓和防溅罩。

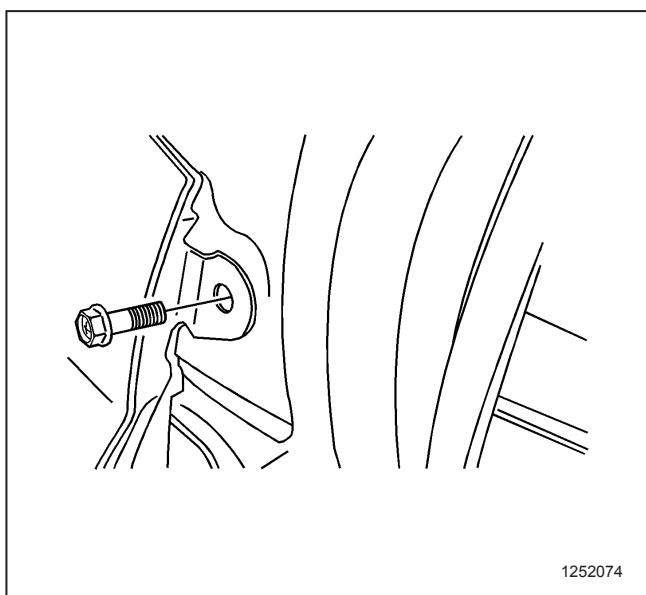


4. 拆卸前保险杠蒙皮下方的螺钉。

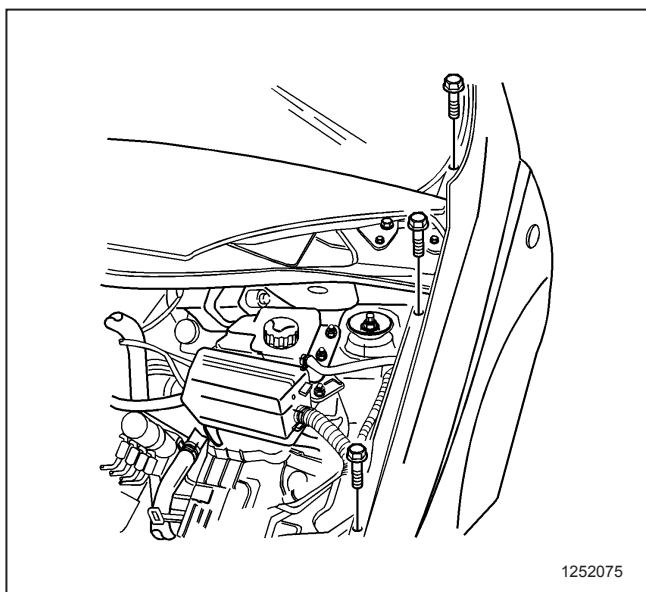




5. 拆卸前保险杠蒙皮至翼子板的固定螺钉。
6. 拆卸翼子板底部的螺栓。



7. 打开前车门。拆卸前风窗玻璃立柱底部的螺栓。



8. 打开发动机舱盖。
9. 拆卸前照灯。参见 “前照灯的更换（两厢车）” 或 “前照灯的更换（三厢车）”
10. 拆卸翼子板顶部的螺栓。
11. 取下翼子板。

安装程序

1. 安装前照灯。参见“前照灯的更换（两厢车）”或“前照灯的更换（三厢车）”。

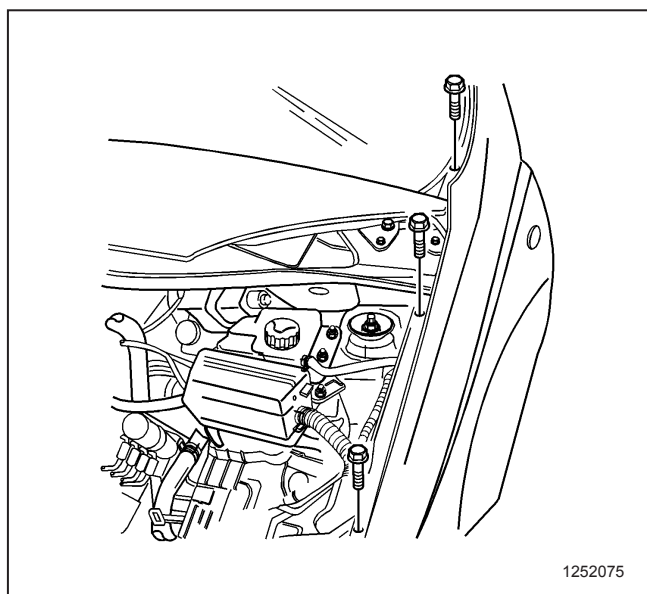
2. 安装翼子板。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

紧固

紧固上翼子板螺栓至 10 牛·米（89 磅英寸）。

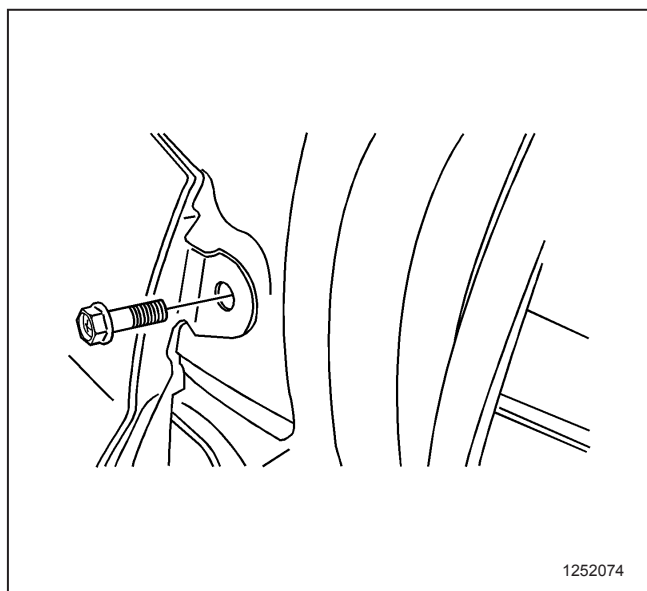
3. 安装翼子板顶部的螺栓。



4. 安装前风窗立柱底部的螺栓。

紧固

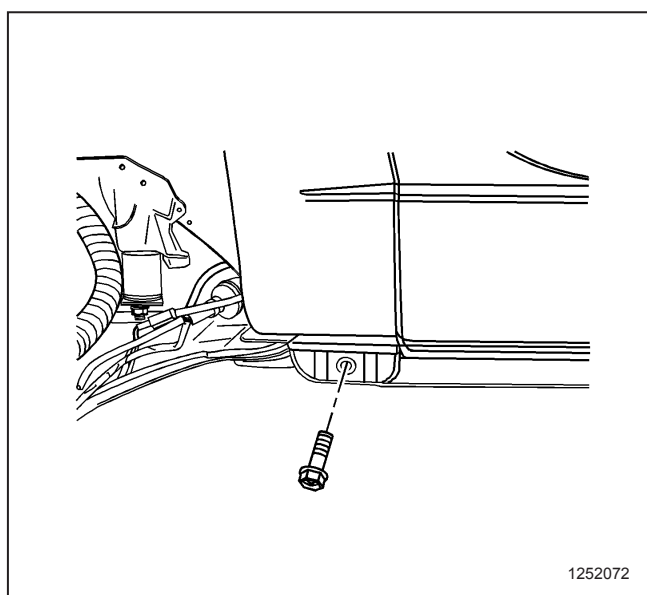
紧固翼子板至前风窗立柱螺栓至 8 牛·米（71 磅英寸）。

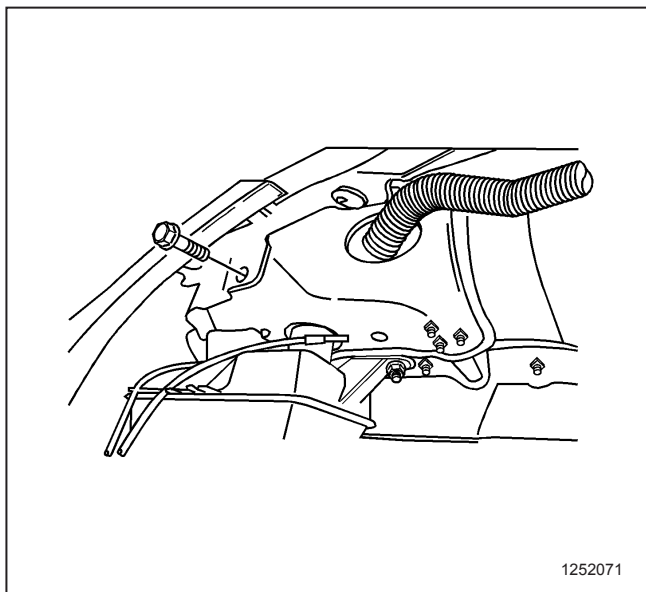


5. 安装翼子板底部的螺栓。

紧固

紧固下翼子板螺栓至 10 牛·米（89 磅英寸）。





6. 用螺钉将翼子板固定至前保险杠蒙皮。

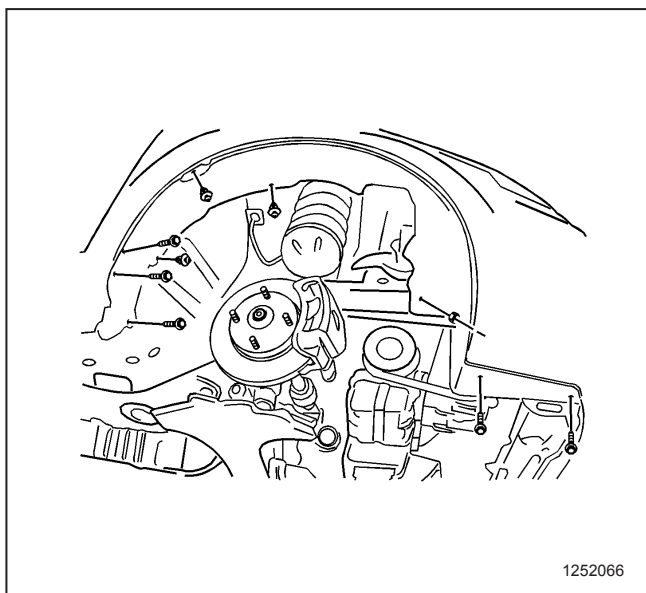
紧固

紧固前保险杠蒙皮螺钉至 1.5 牛·米（13 磅英寸）。

7. 用螺钉固定前保险杠蒙皮后面的翼子板。

紧固

紧固翼子板螺钉至 4 牛·米（35 磅英寸）。



8. 用螺钉安装防溅罩。

紧固

紧固防溅罩螺钉至 1.5 牛·米（13 磅英寸）。

9. 安装前轮。

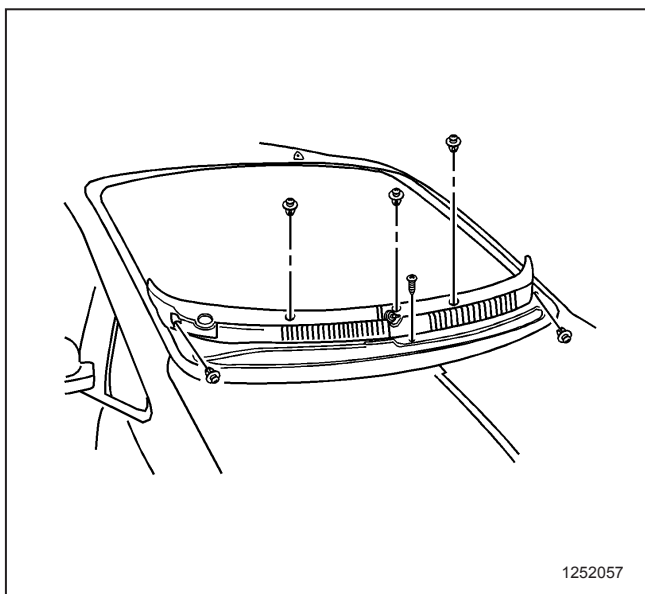
参见“轮胎和车轮的拆卸与安装”。

10. 降下车辆。

8.1.2.7 进风口格栅衬板的更换

拆卸程序

1. 掀起发动机舱盖并用撑杆撑住。
2. 拆卸螺母和刮水器臂。
3. 拆卸进气口格栅螺钉和两件式格栅。



安装程序

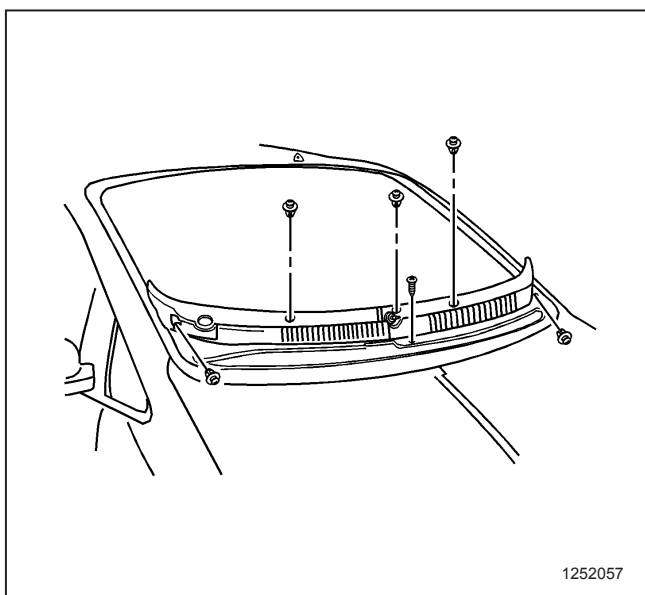
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

1. 安装 2 件式格栅和进风口格栅螺钉。

紧固

紧固进风口格栅螺钉至 2 牛·米 (18 磅英寸)。

2. 安装螺母和刮水器臂。



8.1.3 说明与操作

8.1.3.1 车身前端说明

本车采用了整体式车身，发动机和变速驱动桥由车架总成支承。翼子板和散热器支架也是车身不可分割的组成部分。

润滑

发动机舱盖铰链和锁定机构需要定期润滑，以保证操作的正常。参见“一般信息”中的“油液和润滑剂建议”，了解具体的润滑类型和时间间隔。

紧固件

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“紧固件的特别注意事项”。

当前车型采用了许多铝质零部件。如果没有特殊的表面处理层或隔离层保护，与钢接触的铝会很快被腐蚀。

紧固件具有特殊的表面处理层，能提供充分的防腐保护。这些特殊的紧固件采用不同的颜色，以便与中蓝色的标准公制紧固件区分。

在更换紧固件时，不要在相同的地方换装其它相似的紧固件。

防腐材料

为防止锈蚀，大多数金属面板的内表面均涂有防腐材料。在维修这些面板时，如果原来的防腐材料被破坏，应正确涂上维修用防腐材料。

前端密封

所有可能渗水的部位都在生产过程中用高质量、长寿命的密封剂进行了密封。如果特定部位需要重新密封，可用高质量的中等稠度密封剂，以保持固化后的柔韧性，并且必要时还可以在上面喷上漆。